

BRC neemt grootste breker ter wereld in bedrijf

Terug van weg geweest. Die slogan is onverkort van toepassing voor BRC Pernis. Zo'n drie jaar geleden wisten zij de hand te leggen op een strategisch gelegen locatie in het Rotterdamse havengebied. Na de ontmanteling van een voormalige kunstmestfabriek en een ingrijpende bodemsanering, wordt hier inmiddels de laatste hand gelegd aan de grootste puinbrekinstallatie ter wereld met een vergunde capaciteit van 1,75 miljoen ton per jaar.

"In verband met de aanleg van een nieuwe metrolijn moest onze vestiging in Pernis het veld ruimen. Aanvankelijk was ons een locatie aan de Waalhaven in het vooruitzicht gesteld, maar in verband met de vestiging van verschillende bedrijven langs de Betuwelijn kon die toezegging niet worden nagekomen. Zo'n drie jaar geleden konden wij deze locatie van kunstmestproducent Kemira overnemen. Een kans die wij met beide handen hebben aangegrepen. Niet alleen vanwege de strategische ligging temidden van een groot verstedelijkt gebied, maar ook vanwege het feit dat de twee vestigingen in de regio met het oog op de stedelijke vernieuwing afgebouwd en opgeheven moesten worden. Op de locatie Vondelingenplaat zouden wij al onze regionale activiteiten kunnen concentreren," schetst Willem van Bentem, algemeen directeur van BRC, de situatie.

In goede samenspraak met de DCMR Milieudienst Rijnmond is binnen een relatief kort tijdsbestek van tweeënehalf jaar de benodigde vergunning verleend. "Op basis van deze vergunning mogen wij op deze locatie een voorraad van 5,25 miljoen voor op- en overslag accommoderen en 1,75 miljoen ton puin op jaarbasis breken."

Grootste breker

"Bij de inrichting van het terrein hebben wij sterk gefocust op efficiëntie. De kunst is namelijk om met zo min mogelijk handelingen een zo groot mogelijke hoeveelheid puin te bewerken. De brekerinstallatie speelt in dat concept een belangrijke rol. We wilden namelijk niet alleen een installatie hebben die in relatief weinig tijd veel tonnage weg zou kunnen zetten, maar we zochten er ook één die gigantische brokken puin zonder voorbereiding aan zou kunnen. Slaag je er namelijk in om het zogenaamde 'voor-crushen' tot

een minimum te beperken dan wel overbodig te maken, dan maak je een enorme efficiëntie-slag. Dat concept vraagt meer dan alleen een grote invoerbek. Ook het vermogen moet zodanig zijn dat



de breker probleemloos brokken gewapend beton van 12 à 13 ton verpulvert. Uiteindelijk hebben wij daarbij ons oog laten vallen op een installatie van Hazemag. Deze machinebouwer kon 'hard maken' dat zij in de mijnbouw toegepaste brekerinstallatie probleemloos 2.200 ton per uur verwerkt. Dat is dan wel de grootste breker ter wereld! Met die snelheid zullen wij hier niet werken. Dat hoeft ook niet, want met een vergunde capaciteit van 1,75 miljoen ton per jaar kunnen we op halve kracht de toegestane hoeveelheden gemakkelijk halen. Voordeel is wel dat wij nu niet langer buiten de normale werkuren om hoeven te werken." De 11 miljoen euro kostende stationaire installatie, die inmiddels op de locatie

Vondelingenplaat aan het proefdraaien is, is geen kopie van de brekerinstallatie die door Hazemag ten behoeve van de winning van kalkzandsteen aan de mijnbouw is geleverd. "Wij hebben die op tal van punten naar onze inzichten en ervaring gemodificeerd en doen dat nog steeds aan de hand van de ervaringen die wij tijdens het proefdraaien opdoen."

Bedrijfszekerheid

Met één brekerinstallatie lijkt je op papier kwetsbaar. Hoe is het met de bedrijfsze-

kerheid gesteld? "Het onderhoud voeren wij nagenoeg geheel zelfstandig tijdens de geplande preventieve onderhoudsbeurten uit. Daarnaast hebben we de meest essentiële onderdelen zoals rotors en lagers op voorraad liggen. Bij hele grote reparatiewerkzaamheden zullen wij dan ook nooit langer dan hooguit enkele weken uit de lucht zijn. Door strategische voorraden aan te leggen, zullen er geen afzetproblemen ontstaan. Hoogstens kunnen de te breken hoeveelheden puin wat oplopen, maar als de installatie weer in bedrijf wordt genomen en wij benutten slechts een deel van zijn overcapaciteit, dan hebben we dat in 'no time' weer weggewerkt."



Iedere keer als Willem van Bentem naar de aanvoerbek van zijn breker kijkt, staat hij te genieten.

Marktsituatie

Momenteel lijkt de markt wat te stagneren. Hoe verantwoord is dan een investering als deze? "Van stagnatie is eigenlijk geen sprake. Het probleem is dat de markt wat betreft de afzet van de 0/40 fractie aan het verzadigen is. Lange tijd was dat de

enige fractie die werd aangeboden. Je kon het immers haast niet aanslepen. Nu zul je meer moeten inspelen op de wensen van de klant. In principe maken wij hier op deze locatie vier soorten: 0/20; 20/40; 40/80 en 80/150. Daaruit zijn nagenoeg alle gewenste composities samen te stellen. Bovendien neemt de schaarste aan primaire grondstoffen steeds grotere vormen aan, hetgeen een positief effect op de afzet van de diverse granulaten heeft."

Binding met de regio

Het behoud van de binding met de regio was voor BRC een zwaarwegend aspect bij de locatiekeuze. "Rotterdam onderscheidt zich in velerlei opzicht met andere grote steden in ons land. Ten eerste door zijn grootte. In feite vormt Rotterdam met gemeenten als Nieuwerkerk aan de IJssel, Capelle aan de IJssel, Krimpen aan de IJssel, Ridderkerk, Barendrecht, Albrandswaard, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis één grote verstedelijkte agglomeratie. Daarbij komt dat bij de wederopbouw van Rotterdam na de oorlog het accent meer op snelheid dan op kwaliteit heeft gelegen. In het kader van de stedelijke vernieuwing staat Rotterdam dan ook aan de vooravond van een enorme sloopopgave. Met andere woorden: het aanbod van puin zal de komende jaren geen probleem zijn. En als de stedelijke vernieuwing in Rotterdam over het hoogtepunt heen is, komen zo langzamerhand de satelietsteden met hun renovatieprojecten in beeld."